

Parlons prévention

Des conseils pour vous et votre entreprise

La sécurité et les batteries



Les batteries sont utilisées partout, notamment avec l'équipement agricole, les véhicules, les chariots élévateurs et pour une foule d'autres applications qui nous facilitent la vie. Elles comportent toutefois des risques qui peuvent être à l'origine de graves blessures, de décès et de dommages matériels. Votre programme de sécurité devrait comprendre une formation et des procédures à suivre en matière d'entretien, de survoltage, d'installation, de désinstallation et de chargement des batteries.

L'ignorance des risques liés aux batteries peut avoir de graves conséquences comme des explosions ou des incendies. Le cas échéant, de l'acide pourrait s'échapper des batteries et brûler la peau. Des émanations toxiques peuvent également se répandre et entraîner des lésions aux poumons si elles sont inhalées; l'acide peut être la cause de cécité s'il vient en contact avec les yeux. L'utilisation d'équipement de protection personnelle (EPP) est obligatoire lorsque l'on travaille avec des batteries et devrait faire partie de votre programme de sécurité.

Le chargement des batteries produit des gaz explosifs et très inflammables. Les batteries devraient donc être rechargées loin de toute source d'inflammation, notamment le travail à chaud, les flammes nues ou les appareils électriques.

Les batteries doivent être gardées propres et à l'abri de la poussière pour éviter les courts-circuits. Un déversement d'électrolyte mélangé à de la poussière sur une batterie peut créer un passage électrique à faible résistance pouvant produire un court-circuit dans la batterie.

Le type de programme d'entretien et d'inspection dépendra du type de batterie utilisé. Les batteries inondées destinées à stocker le courant, de type plomb-acide, sont celles qui nécessitent le plus d'entretien. Même les batteries identifiées « sans entretien » peuvent nécessiter un certain degré d'entretien, par exemple de les nettoyer. Veuillez prendre connaissance des recommandations du fabricant concernant l'entretien à effectuer.

Les lignes directives de manipulation sécuritaire des batteries qui suivent sont de nature générale. Vous devriez toujours suivre les recommandations du fabricant ou d'autres organismes compétents dans ce domaine.

Procédures d'entretien

- Les batteries laissent échapper de l'hydrogène sous forme de gaz qui peut s'accumuler autour du compartiment de la batterie.
- Ventilez toujours le compartiment de la batterie avant de procéder à l'entretien, à la réparation ou au resserrement des raccords aux bornes de la batterie.

Survoltage des batteries

- Pour les batteries de véhicule à prise de masse négative, branchez une pince du câble survoltageur (rouge) à la borne positive de la batterie épuisée et branchez l'autre pince du câble rouge à la borne positive de la batterie servant au survoltage.
- Branchez une pince du câble noir à la borne négative de la batterie servant au survoltage; branchez ensuite l'autre pince du câble noir à une composante métallique suffisamment éloignée de la batterie épuisée.
- Après avoir démarré le véhicule en panne, débranchez les câbles de survoltage en ordre inverse.

Installation ou enlèvement des batteries

- Éteindre tous les accessoires électriques avant de procéder à l'entretien d'une batterie.
- Toujours débrancher la borne négative (noire) d'abord avant de brancher ou débrancher la borne positive (rouge). Cela prévient la formation d'un arc électrique si un outil devait venir en contact avec une surface mise à la terre.

La sécurité et les batteries (suite)

Recharge des batteries

- Avant de raccorder l'appareil de recharge à la batterie, assurez-vous que l'interrupteur de l'appareil de recharge est fermé.
- Suivez les instructions de l'appareil de recharge concernant son utilisation et assurez-vous que les branchements sont effectués selon la polarité indiquée – positif/rouge à positif/rouge et négatif/noir à négatif/noir.
- Après avoir effectué les branchements, ouvrez l'interrupteur de l'appareil de recharge.

Les courts-circuits, la surcharge ou d'autres dysfonctionnements de batteries ou d'appareils de recharge peuvent être à l'origine de hausses de température et même d'incendies.

Les appareils de recharge devraient faire l'objet d'une surveillance et être utilisés seulement pendant les heures d'ouverture. Suivez toujours le mode d'utilisation du fabricant. À la fin de la journée, l'appareil de recharge devrait être débranché non seulement de la source d'alimentation électrique, mais surtout de la batterie. Omettre de débrancher la batterie de l'appareil de recharge peut entraîner une inversion de courant électrique causant une surchauffe de l'appareil de recharge qui, à son tour, peut provoquer une explosion ou un incendie avec de lourds dommages matériels.

Débranchement de l'alimentation électrique

Débrancher la batterie de l'équipement entreposé dans un atelier est une bonne pratique de gestion des risques. Il est encore plus important de procéder de la sorte si le véhicule ou l'équipement doit faire l'objet de réparations liées à des problèmes de nature électrique qui peuvent être à l'origine d'incendies.

Il existe des dispositifs d'interruption de courant pour batteries qui peuvent être installés pour faciliter le débranchement rapide de la source d'alimentation de la batterie. Une fois l'interrupteur de courant de la batterie installé sur la borne négative, le câble de la batterie est rattaché à l'interrupteur de courant. Cet interrupteur est muni d'un mécanisme de serrage pour brancher ou débrancher la source d'alimentation de la batterie.

Les interrupteurs de courant servent également d'outil de prévention et de dissuasion du vol. On peut complètement enlever le mécanisme de plusieurs d'entre eux pour ainsi rendre impossible le démarrage d'un véhicule et prévenir son vol alors qu'il est garé la nuit ou entreposé, en plus d'éviter que la batterie ne se vide.

Sources d'alimentation portatives et blocs-batteries

Ces batteries portatives sont utilisées pour en recharger d'autres ou pour démarrer des moteurs. Par exemple, les concessionnaires d'équipement agricole ont recours à ces batteries d'appoint pour suralimenter les véhicules sur leur terrain. Elles peuvent également être utiles lorsqu'il n'y a pas de courant pour alimenter un chargeur de batteries. Elles peuvent être fabriquées à partir d'une batterie et de câbles de démarrage fixés à un chariot portatif.

Sinon, il existe des batteries fabriquées de diverses tailles, selon la force du courant nécessaire. Ces batteries sont munies de dispositifs de sécurité pour prévenir la mauvaise installation des câbles de démarrage et les courts-circuits. Certaines batteries émettent un signal sonore si les câbles sont inversés et ne produiront aucun courant de démarrage si les câbles ne sont pas connectés à la batterie.

Ces dispositifs de sécurité sont primordiaux, car les batteries de fortune peuvent souvent causer des incendies entraînant de graves dommages matériels. Donc, si vous utilisez une batterie portative de fortune, songez sérieusement à la remplacer par une batterie portative ou un bloc-batterie fabriqué.

Prévenir les blessures

Il est possible de prévenir les blessures graves et les incendies causés par le chargement de batteries. Donc, entretenez votre équipement de chargement, remplacez-le au besoin et couchez sur papier des pratiques sécuritaires de chargement et d'utilisation des batteries que vous pourrez remettre à vos employés.

Les assurances Federated

Nous avons la sécurité de votre entreprise en tête. Forts de nos connaissances sectorielles approfondies et de près d'un siècle d'expérience en assurance, nous pouvons vous offrir de l'information, de la formation et des conseils appréciables pour protéger votre entreprise.

- Nous sommes des spécialistes dans votre segment de marché et faisons affaire directement avec vous
- Société entièrement canadienne
- Assureur d'entreprises depuis près d'un siècle
- Membre du groupe Fairfax
- Recommandée par plus de 50 associations d'entreprises

www.federated.ca | 1.833.692.4112